

DEGALUS “TAUSOJANTYS” IŠRADIMAI – GERIAU TAUSOKITE PINIGUS!

Ne paslaptis, jog JAV – viena labiausiai nuo kuro bei automobilių transporto priklausančių šalių pasaulyje. Tad apie įvairias priemones, padedančias, jų gamintojų teigimu, sutaupyti suvartojamų degalų kiekį bet kuriame automobilyje, imta kalbėti netrukus po to, kai naftos kainos pasaulinėje rinkoje staiga (ir, atrodo, negrįžtamai) pakilo. Per pastaruosius porą metų, JAV Federalinė Prekybos Komisija (Federal Trade Commission arba FTC) buvo priversta susipažinti su daugybe prietaisų bei įvairių kuro ir/ar automobilių tepalo papildų - iš kurių, deja, praktiškai nei vienas nepateisino gamintojų lūkesčių. Todėl reikėtų būti budriems ir gerai pagalvoti, ar verta mokėti pinigus už produktus, kurie vis dar gali būti siūdomi vartotojams pateikiant šiuos ar panašius reklaminius šūkius:

- “Mūsų siūlomas produktas sumažins Jūsų suvartojamų degalų kiekį iki dvidešimties procentų!”. Iki šiol, deja, nebuvo įrodyta, kad bent vienas iš šimtų siūlomų papildų atitiktų šį šūkį (nors keletas produktų buvo pripažinti iš esmės veiksmingais, tačiau jų veikimo mastas buvo grynai simbolinis). Užtat puikiai pasitvirtino skeptikų pranašavimai, kad panašūs produktai kai kuriais atvejais gali stipriai pakenkti automobilio varikliui ar bent žymiai padidinti kenksmingų išmetamų dujų kiekį.
- “Šio prietaiso dėka mūsų klientai, su kiekvienu galonu degalų, visutiniškai nuvažiuoja papildomas keturias mylias!”. Jei kas nors imtų teigti ką nors panašaus, būtinai pasiteiraukite, koku būdu tas asmuo tiksliai išmatavo sutaupytą *tam tikro prietaiso dėka* degalų kiekį. Ne paslaptis, kad nuvažiuotų mylių skaičius vienam galonui degalų priklauso nuo daugybės įvairių faktorių – įskaitant greitį, automobilių kamsčius, oro sąlygas, pagaliau, pačio automobilio techninius duomenis bei būklę. Taigi, akivaizdu, kad teigti, jog mažesnės kuro sąnaudos (net jei jos iš tiesų pastebimos) atsirado tik dėl specialaus prietaiso naudojimo, nėra jokio pagrindo.
- “Mūsų siūlomos priemonės yra patvirtintos Federalinės valdžios institucijų kaip tinkamos naudoti.” Derėtų žinoti, jog, bent šiuo metu, neegzistuoja jokia speciali institucija, kuri išduotų kokybės sertifikatus panašiems produktams. Daugiausia, ką gali turėti jų gamintojai – JAV Gamtos Apsaugos Tarnybos (Environmental Protection Agency arba EPA) išvadas apie tai, jog jų produktai buvo patikrinti šios tarnybos ir kad jie gali būti iš esmės veiksmingi (kaip jau minėta, dažnai šis veiksmingumas yra minimalus). Jei nutartumėte įsigyti tokį produktą, paprašykite pardavėjo pateikti pilną EPA išvadų kopiją arba apsilankykite EPA tinklapyje www.epa.gov. Kadangi ne retenybė, kai pardavėjai tik teigia turintys EPA išvadas apie parduodamą produktą, tokiu būdu bent įsitikinsite, ar Jums nemeluojama.

Jei vis dėlto nusipirkote kokią nors “stebuklingą” priemonę, kurios veikimu esate akivaizdžiai nepatenkinti, nesidrovėkite kreiptis į pardavėjus ir prašyti grąžinti pinigus. Jei nepavyktų to padaryti, kaip ir kitais atvejais, susidūrus su apgaulingais prekių pardavimais, geriausia būtų kreiptis į savo valstijos vartotojų apsaugos teisų tarnybas (Consumer Protection Agencies) arba į “Better Business Bureau” (www.bbb.org).

Be abejonės, kurą “tausojančių” priemonių pasiūla yra glaudžiai susijusi su paklausa. Tolydžio augant degalų kainoms, ne kiekvienas mūsų gali sau leisti pirkti naują ekonomišką automobilį ar pasiryžti kraustyti į arčiau darbo vietos esantį rajoną. Taigi, galimybė bet kokiais būdais sutaupyti vis brangstančio kuro daugeliui žmonių yra itin aktuali. Kita vertus, retai pagalvojama, kad įkyriai brukami “tausojantys” išradimai (taip pat kainuojantys pinigų!) nėra vienintelis būdas pasiekti, kad kuro sąnaudos, net ir neatsisakant įprastų maršrutų ir perdėtai neribojant savo poreikių, taptų mažesnės.

Kaip to pasiekti? Pirmiausia reikėtų atkreipti dėmesį į automobilio būklę, kad ji būtų visuomet be priekaištų (padangas, tepalus, oro filtrus, užvedimo mechanizmą). Antra, įsitikinkite, jog perkate tą kurą, kuris būtinas Jūsų automobiliui. Nėra prasmės mokėti brangiau už didesnio oktano skaičiaus degalus, jei Jūsų automobilio instrukcijoje parašyta, jog jis puikiai jaučiasi ir naudodamas prastesnius. Apie reikalaujamą degalų rūšį, kaip ir apie sunaudojamą jų kiekį, derėtų pasidomėti ir prieš perkant automobilį – gerokai padėvėtas madingas visureigis, per metus nuo jo įsigijimo, Jums gali atsieiti tiek pat, kiek būtų kainavęs naujas, mažas ir ekonomiškas, automobilis).

Pagaliau, gali tekti kiek pakoreguoti ir savo, kaip vairuotojo, elgesį – venkite didelių greičių bei dažno stabdymo, kai nėra būtinybės, dažniau naudokite “cruise control” bei “overdrive” bėgių funkcijas. Daugybė žmonių praranda galonus kuro, neišjungdami mašinos variklio netgi tuomet, kai žino, jog turės palaukti mašinoje ne mažiau, nei pusvalandį. Tai – itin blogas įprotis, dėl kurio ne tik veltui švaistomas kuras, bet taip pat ir teršiama gamta. Paskutinis, linksmas, tačiau neabejotinai veiksmingas patarimas – išmeskite visą šlamštą iš bagažinės! Moksliškai jau seniai įrodyta, kad apie šimto svarų balastas bagažinėje padidina kuro sąnaudas maždaug dviem procentais.

Pagal FTC bei žiniasklaidos medžiagą parengė Vaida Maleckaitė.